1988 No. 53

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van 1 juni 1988, no.1, ter uitvoering van artikel 61, eerste lid, onder o en p van de Wegenverkeersverordening.

Uitgegeven, 13 juni 1988

De minister van Justitie,

E. J. Vos

DE MINISTER van JUSTITIE,

In overweging genomen hebbende:

dat het noodzakelijk is keuringseisen vast te stellen betreffende autogordels en de bevestigingspunten daarvoor;

Gelet op,

artikel 61, eerste lid, onder o en p, van de Wegenverkeersverordening;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel 1

1. Autogordels voor motorrijtuigen, als bedoeld in onderdeel o van het eerste lid van artikel 61 van de Wegenverkeersverordening, moeten zijn uitgevoerd als heupgordel, driepuntsgordel, diagonale gordel of vierpuntsgordel, waarbij verstaan wordt onder:

a. heupgordel: een gordel, bestemd ter fixatie van de heup, met twee bevestigingspunten in de vloer van het motorrijtuig;

b. driepuntsgordel: een gordel, bestemd ter fixatie van de heup en borst, met twee bevestigingspunten in de vloer en een in de zijkant van het motorrijtuig, of drie bevestigingspunten in de vloer van het motorrijtuig;

c. diagonale gordel: een gordel, bestemd ter fixatie van de borst, met een bevestigingspunt in de vloer en een in de zijkant van het motorrijtuig;

d. vierpuntsgordel: een gordel, bestemd ter fixatie van heup en borst, met de bevestigingspunten in de vloer of op een andere daarvoor bestemde plaats in het koetswerk van het motorrijtuig.

2. De autogordels mogen zijn uitgevoerd met en zonder bandspoelen.

Artikel 2

Autogordels, als bedoeld in de onderdelen a tot en met d van het eerste lid van artikel 1, moeten voldoen aan de volgende eisen:

a. zij moeten zodanig zijn samengesteld, dat een goede werking verzekerd is; zij mogen ten aanzien van de constructie geen gebreken vertonen en zij mogen evenmin corrosie vertonen, en

b. zij moeten door of vanwege de fabrikant van het motorrijtuig bij het motorrijtuig zijn geleverd en in het motorrijtuig zijn aangebracht, en

c. zij moeten voorzien zijn van een wettig goedkeuringsmerk, dat is aangebracht na keuring in Nederland of enig ander land, waarvan bekend is, dat er een wettelijk voorgeschreven keuring van autogordels plaatsvindt, die gelijk gesteld kan worden aan de keuring in Nederland.

Artikel 3

Autogordels, die niet voldoen aan het bepaalde in artikel 2, moeten om te worden goedgekeurd ten minste voldoen aan de volgende eisen:

a. zij moeten zodanig zijn samengesteld, dat een goede werking verzekerd is; zij mogen ten aanzien van de constructie geen gebreken vertonen en zij mogen evenmin corrosie vertonen, en

b. zij mogen, in geval van aanrijding of botsing, de eventuele verwondingen niet verergeren en de hulpverleners niet belemmeren bij de redding, en

c. zij moeten beschikken over een sluiting, die sterk en schokvast is, zodanig dat hij bij botsing of aanrijding niet los kan schieten, doch tevens met een enkelvoudige beweging van één hand te openen is, en

d. zij moeten beschikken over een stelinrichting, waardoor de gordel passend gemaakt kan worden voor iedere drager, en

e. zij moeten zijn vervaardigd met een gordelband, die nagenoeg geen rek heeft, en

f. de gordels, bestaande uit de gordelband, sluiting en stelinrichting, moeten fabrieksmatig zijn vervaardigd.

Artikel 4

1. Bevestigingspunten in de carrosserie van een motorrijtuig voor de autogordels, bedoeld in de onderdelen a tot en met d van het eerste lid van artikel 1, moeten voldoen aan de volgende eisen:

a. zij dienen zodanig te zijn geconstrueerd, dat een goede werking van de in het motorrijtuig gebruikte soort autogordel verzekerd is;

b. zij dienen door of vanwege de fabrikant van het motorrijtuig te zijn aangebracht.

2. Bevestigingspunten, die niet voldoen aan de in het eerste lid genoemde eisen, worden gekeurd door het Hoofd van de Dienst voor Technische Inspecties. Een goedkeuring door deze ambtenaar wordt gelijkgesteld met het voldoen aan de vereisten, gesteld in het eerste lid.

Artikel 5

1. De controle op de eisen, bedoeld in de artikelen 2, 3 en 4, eerste lid, wordt verricht door de Dienst voor Technische Inspecties. Indien de autogordels en de bevestigingspunten aan de eisen voldoen, wordt daarvan door een keuringsambtenaar van genoemde dienst een aantekening op de keuringskaart gemaakt.

2. De in het eerste lid bedoelde controles worden steeds verricht, wanneer een motorrijtuig, dat met autogordels dient te zijn uitgerust, ter keuring aan het keuringslokaal wordt aangeboden.

Artikel 6

Deze regeling treedt in werking met ingang van de datum van inwerkingtreding van de onderdelen C en D van de landsverordening

van 3 maart 1988 tot wijziging van de Wegenverkeersverordening (A.B. 1988, 29).

De Minister van Justitie,

E. J. Vos